



AERONAUTICA MILITARE

COMANDO LOGISTICO A.M.



3^a DIVISIONE



SPECIFICA TECNICA N° CL3133/02/2024

Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell'AM.



Roma – Aprile 2024

  <i>Comando Logistico 9^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 2 di 22

INFORMAZIONI DOCUMENTO



CL3133 Addetto Sezione Sistemi e Servizi per la telefonia	1° LGT A.A.r.m.a. Nicola PASCALE	Data
CL3133 Capo Sezione Sistemi e Servizi per la telefonia	T.Col. A.A.r.a.n. Francesco CARAPPELLA	Data
CL313 Capo Ufficio	Data
CL31 Capo Reparto Visto per approvazione ai fini dell’emissione della Specifica Tecnica	Col. A.A.r.a.n. Felice D’ANELLI	Data

Informazioni sul Documento		
		Nome del File
Ver.: 1.0	Cod.: S.T. Nr 3133/02/2024	Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’A.M.”
Il documento corrente contiene 28 pagine.		

  <i>Comando Logistico 3ª Divisione</i>	<i>CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”</i>	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 3 di 22



SOMMARIO

ACRONIMI	4
1. RISERVATEZZA DEI DATI.....	5
2. SCOPO DEL DOCUMENTO	5
3. OGGETTO DELLA COMMESSA	5
4. SITI/REPARTI DESTINATARI DELLE PRESTAZIONI.....	6
5. ESPLICITAZIONE DEI SERVIZI RICHIESTI	6
5.1 SERVIZIO DI MANUTENZIONE ASSICURATIVA.....	6
5.2 SERVIZIO DI MANUTENZIONE SEMI ASSICURATIVA	8
5.3 SERVIZIO DI ASSISTENZA SISTEMISTICA	9
6. PARTI DI RICAMBIO	11
7. CONTROLLO DI CONFIGURAZIONE.....	10
8. DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE A CURA DF.....	11
9. ASSICURAZIONE DEI MATERIALI DI PROPRIETA’ DELLO STATO	12
10. RIFERIMENTI NORMATIVI E REQUISITI DI QUALITA’	12
ANNESSO A	14
ANNESSO B	16
ANNESSO C	17
ANNESSO D	19

  <i>Comando Logistico 3ª Divisione</i>	<i>CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”</i>	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 4 di 22

ACRONIMI

A.D.	Amministrazione Difesa
AM	Aeronautica Militare
AV	Assistenza al Volo
CAB	Codice a Barre
CL3	Comando Logistico 3ª Divisione
CNS	Comunicazione Navigazione Sorveglianza
C2	Comando e Controllo
DF	Ditta Fornitrice
DEC	Direttore Esecuzione
DUVRI	Documento Unico Valutazione Rischi Interferenze
EDR	Enti Distaccamenti Reparti
FA	Forza Armata
GFE	Government Furnished Equipment
HW	Hardware
ISR	Intelligence, Surveillance, Reconnaissance
NSN	NATO Stock Number
NUC	Numero Unificato di Codificazione
OJT	On the Job Training
PEC	Posta Elettronica Certificata
PT	Proposta Tecnica
PUI	Prezzo Unitario Inventariale
SDN	Software Defined Network
SIAC	Sistema Identificativo Automatizzato Centralizzato
SLA	Service Level Agreement
ST	Specifica Tecnica
SW	Software

  Aeronautica Militare Comando Logistico 3ª Divisione	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 5 di 22

1. RISERVATEZZA DEI DATI

Le informazioni contenute nel presente documento sono di esclusiva proprietà dell’Aeronautica Militare, successivamente riportata come AM. Pertanto tale documento non deve essere divulgato, utilizzato o duplicato in tutto o in parte per scopi diversi dal presente programma.

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente Specifica Tecnica, di seguito ST, ha lo scopo di illustrare le prestazioni e i servizi che sono richiesti alla Ditta Fornitrice, di seguito denominata DF. In base alla presente Specifica Tecnica, la DF dovrà elaborare e presentare un’offerta che descriva nel dettaglio i termini dei servizi di seguito indicati al punto 5 del presente documento.

3. OGGETTO DELLA COMMESSA

Costituisce oggetto della commessa l’acquisizione dei suddetti servizi per i sistemi ed apparati che realizzano la rete in oggetto.



Nello specifico la componente di *routing* consta di apparati NEC IP6000, IP5000, BBS@3000 e *switch* SDN e relativi componenti, mentre la componente telefonica consta di nodi Philips Sopho iS3000, Philips IP2000/8000, Philips SV8300, media gateway BX1000 e piattaforma VoIP NEC 3C, oltre che di terminali VoIP.

La dislocazione, composizione e numerosità del predetto materiale è dettagliata nel prosieguo del presente documento.

Per tali sistemi ed apparati dovranno in particolare essere forniti i seguenti servizi:

- Manutenzione Assicurativa: interventi della ditta entro tempi determinati per il ripristino dell’efficienza e la riparazione di componenti selezionati, che possono causare avarie bloccanti (es.: CPU, apparati di commutazione);
- Manutenzione Semi-Assicurativa: riparazione di componenti o sub-assiemi che possono causare avarie secondarie e non bloccanti agli apparati (es.: schede di utente). In questo caso gli interventi tecnici in sito sono effettuati da personale specialista dell’AM;
- Assistenza tecnica e sistemistica: personale qualificato della ditta assicura un presidio di n.2 risorse presso il centro di supervisione e della 4ª Brigata Telecomunicazioni e Sistemi D.A./A.V. (4ª BTS), sita in Borgo Piave (LT), per l’assistenza sistemistica sugli apparati attivi della rete, nonché sulle centrali telefoniche dell’AM;
- Assistenza e consulenza tecnica on-call: effettuata da parte della ditta a richiesta per specifiche esigenze connesse con la gestione, l’ottimizzazione e lo sviluppo delle reti;
- Supporto alla F.A. con studi e progetti nell’ambito dello sviluppo delle Reti.

I termini del servizio sono descritti in dettaglio nel paragrafo 5 del presente documento.

  <i>Comando Logistico 3^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 6 di 22

4. SITI/REPARTI DESTINATARI DELLE PRESTAZIONI

Tutti i siti A.M. elencati nell’Annesso D del presente documento sono interessati dai servizi di Manutenzione assicurativa e semi-assicurativa richiesti.

Tale elenco potrà subire aggiornamenti a seguito di variazioni inerenti i siti/reparti/sistemi, in aumento o in diminuzione alla luce dei prossimi ammodernamenti, soppressione o cambiamenti di status di EDR della FA. Si rimanda all’accluso documento di “Condizioni di fornitura e modalità di esecuzione della commessa”, per la disciplina di tali variazioni.

Il servizio di Assistenza sistemistica dovrà essere garantito con n.2 risorse presso la sede della 4^a BTS di Borgo Piave (LT).

5. ESPLICITAZIONE DEI SERVIZI RICHIESTI

La DF dovrà fornire il servizio di manutenzione e supporto tecnico, integrandosi con le capacità dell’A.M., al fine di assicurare l’efficienza e la disponibilità operativa dei sistemi e dei servizi veicolati sulla rete in titolo.

I servizi richiesti sono:

- Manutenzione assicurativa (manutenzione correttiva per i componenti e le schede specificate negli Annessi A e B);
- Manutenzione semi-assicurativa (manutenzione correttiva per i componenti e le schede specificate nell’ Annesso C);
- Assistenza sistemistica presso la 4^a BTS;

La differenza tra gli item in Annesso A, B e C, ovvero tra quelli coperti rispettivamente da manutenzione assicurativa e semi-assicurativa, è legata alla criticità dei sistemi ed apparati oggetto di manutenzione in relazione agli impatti operativi che una avaria può determinare.

La dislocazione di dettaglio dei particolari citati negli Annessi A, B, C all’interno dei siti riportati in Annesso D, sarà fornita successivamente alla DF per ragioni legate alla sensibilità di tale informazione.


La DF dovrà fornire all’A.M., all’atto della proposta, evidenza documentale di aver posto in essere idonei accordi con la Società NEC Italia S.p.a. per l’accesso alla disponibilità delle parti di ricambio, alle basi dati, ai diritti d’uso dei SW proprietari, ed a ogni altra informazione o strumento necessario a soddisfare quanto previsto dal presente documento.

5.1 SERVIZIO DI MANUTENZIONE ASSICURATIVA

La DF dovrà assicurare la manutenzione correttiva di 2° e 3° livello tecnico sui componenti e sulle schede specificate negli Annessi A e B, laddove interessate da avaria. I siti per i quali è richiesta la manutenzione assicurativa sono riportati in Annesso D e sono siti Nodali per aspetti legati alle PABX, i Router NEC e i BBS@3000, significando che i siti non contenuti in tale allegato sono da ritenersi Non Nodali.

Il servizio dovrà essere disciplinato come segue.

In caso di avaria:

	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 7 di 22

- I referenti tecnici locali dell’A.M. segnaleranno l’avaria al personale della 4^a BTS;
- A seconda del tipo di avaria, il personale della 4^a BTS comunicherà al personale ditta in servizio di assistenza presente, nelle modalità ed orari dettagliati nel paragrafo 5.3, l’esigenza di intervento di manutenzione correttiva, fornendo tutte le informazioni di natura tecnica disponibili.
- Al di fuori degli orari di presenza del personale ditta presso i citati Enti il personale tecnico A.M. della 4^a BTS potrà richiedere (h24/7) l’attivazione dell’intervento direttamente al call center che la DF dovrà mettere a disposizione dell’A.M..

A valle della segnalazione di avaria da parte dell’A.M., la DF dovrà assicurare il ripristino dell’efficienza operativa per qualsivoglia tipologia di guasto ed indipendentemente dal numero di avarie concorrenti, garantendo l’intervento *on site* in accordo agli SLA di seguito specificati, tramite proprio personale tecnico qualificato.

L’efficienza operativa dovrà esser ripristinata, a seconda che il sito sia nodale o non nodale, ed a seconda che l’avaria sia bloccante o meno, entro i seguenti tempi:

- Sito Nodale:
 1. Avaria Bloccante: 8 ore;
 2. Avaria non Bloccante: 24 ore.
- Sito non Nodale:
 1. Avaria Bloccante: 16 ore;
 2. Avaria non Bloccante: 96 ore.

Le citate finestre temporali sono da calcolarsi a partire dalla ricezione da parte della DF della richiesta AM, tramite il personale tecnico in servizio presso la 4^a BTS, ovvero a mezzo telefonico durante gli orari di reperibilità.

Sono da intendersi “Avarie Bloccanti” quelle che causano un fermo operativo dell’intero sistema/apparato interessato: PABX (Sopho e relativi moduli remoti, VoIP e relativi moduli remoti) e *router/switch* IP/MPLS.


Sarà cura degli operatori di 4^a BTS informare la ditta, all’atto del reclamo dell’avaria, se essa sia di natura bloccante o non bloccante.

Sarà cura della DF garantire il rispetto dei tempi sopra citati.

Sarà cura della DF inoltre fornire, le parti di ricambio, la minuteria, i cablaggi, le attrezzature e strumentazioni necessarie per la corretta esecuzione dell’intervento di manutenzione, fino alla completa risoluzione dell’avaria.

Le componenti o le schede utilizzate per sostituire quelle corrispondenti in avaria verranno definitivamente cedute all’A.M. all’atto dell’installazione, e sarà cura della ditta assicurare che siano codificate NATO, in accordo alla procedura dettagliata nel documento “Condizioni di fornitura e modalità di esecuzione della commessa”.

La ditta, all’atto della sostituzione di particolari in avaria con componenti diverse (tecnologicamente più evolute), dovrà redigere apposita dichiarazione che attesti la perfetta rispondenza (o superiorità) per caratteristiche tecniche, funzionamento e prestazioni del nuovo componente rispetto a quello sostituito.

	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 8 di 22

La DF dovrà altresì garantire la capacità di intervento in caso di problematiche di natura *software*, per il completo ripristino dell’efficienza, nei medesimi termini descritti in precedenza.

Tutte le attività manutentive eseguite e le riparazioni effettuate *on-site* dovranno essere registrate dalla DF e comunicate alla 4^a BTS, in accordo alla procedura dettagliata nelle “Condizioni di fornitura e modalità di esecuzione della commessa”.

Ogni esigenza di interruzione di servizio per interventi manutentivi dovrà in ogni caso essere preventivamente concordata con l’A.D.. Ogni ritardo nell’esecuzione dell’intervento manutentivo imputabile alla indisponibilità all’interruzione temporanea di servizio da parte dell’AM, non potrà essere imputato alla DF.

5.2 SERVIZIO DI MANUTENZIONE SEMI ASSICURATIVA

La DF è tenuta a garantire la disponibilità dei particolari riportati nell’Annesso C alla presente Specifica Tecnica, entro 10 (dieci) giorni lavorativi dalla richiesta da parte della 4^a BTS, consegnando il particolare efficiente direttamente presso l’Ente destinatario indicato dall’AM, che contestualmente consegnerà alla DF l’analogo inefficiente (scambio Inefficiente/Efficiente).

L’attività manutentiva sarà coordinata dalla 4^a BTS, che dovrà:

- Identificare e classificare il tipo di malfunzionamento attraverso un processo di ricerca guasti, coadiuvato dal personale ditta in servizio di assistenza sistemistica;
- Allertare i Servizi Tecnici A.M. locali;
- Richiedere alla ditta, responsabile della relativa fornitura, il componente di ricambio da sostituire;
- Concordare con la ditta le modalità di consegna del particolare nuovo e di restituzione del particolare in avaria, curando i coordinamenti con l’Ente destinatario;
- Monitorare l’intero processo di ripristino dell’efficienza.



Le comunicazioni inerenti il coordinamento delle attività dovranno avvenire via fax, e-mail o tramite PEC.

Per i particolari forniti sarà cura della ditta assicurare la relativa codifica NATO, in accordo alla procedura dettagliata nelle “Condizioni di fornitura e modalità di esecuzione della commessa”.

La ditta dovrà assicurare per tutta la durata del contratto la disponibilità dei particolari riportati in Annesso C, dando tempestiva informazione all’A.D. di eventuali evoluzioni tecnologiche comportanti la necessità di aggiornare il citato Annesso, redigendo apposita dichiarazione che attesti la superiorità per caratteristiche tecniche, funzionamento e prestazioni, del nuovo componente rispetto a quello da sostituire. Tali aggiornamenti non determineranno aggravio di costi per l’A.D. nel corso del contratto.

5.3 SERVIZIO DI ASSISTENZA SISTEMISTICA

La DF dovrà fornire il servizio di assistenza sistemistica presso la sede della 4^a BTS per l’analisi e la risoluzione dei malfunzionamenti e per l’ottimizzazione delle

  <i>Aviazione Militare</i> <i>Comando Logistico</i> <i>3^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 9 di 22

configurazioni dei sistemi e degli apparati, in accordo alle esigenze dell’A.M. o in occasione del rilascio di aggiornamenti degli stessi. Tale servizio dovrà esser garantito tramite personale specializzato ed altamente qualificato sulla tecnologia in uso in F.A.. La DF dovrà inoltre fornire all’A.M., all’atto della proposta, evidenza documentale che le figure professionali individuate siano in possesso di conoscenza approfondita e siano qualificate ad operare su tutti i sistemi/apparati NEC, Philips e General Datacom oggetto del presente documento, nonché sugli applicativi (*software*) ad esso connessi, a mezzo di frequenza di appositi corsi/attività di OJT certificata ed esperienza triennale documentata su suddetti sistemi. La DF dovrà altresì fornire all’A.M. i Curriculum Vitae delle figure professionali, contenenti anche le attestazioni conseguite.

Il personale DF dovrà assicurare la propria presenza presso la 4^a BTS di Borgo Piave (LT) nei seguenti orari:

- dal lunedì al giovedì dalle 08:30 alle 16:30, con flessibilità oraria di 30 minuti in ingresso e in uscita;
- il Venerdì dalle 08:15 alle 13:15, con flessibilità oraria di 30 minuti in ingresso e in uscita.


Le figure professionali che eseguiranno il servizio presso la 4^a BTS di Borgo Piave (LT) sono: nr. 1 Ingegnere Junior e nr. 1 Ingegnere Senior.

Il servizio di assistenza sistemistica dovrà esser articolato presso Borgo Piave come segue:

- in relazione ai particolari indicati negli Annessi al presente documento: manutenzione assicurativa, semi-assicurativa, servizio di assistenza tecnico/sistemistica, supporto tecnico, helpdesk;
- al di fuori degli orari di presenza sopra riportati la DF dovrà garantire un servizio di reperibilità 24/7 per tutte le problematiche tecniche inerenti gli aspetti di network. Per le problematiche legate alla rete telefonica, invece, la DF dovrà garantire un servizio di reperibilità 24/7 esclusivamente sui siti “Nodali” (Palazzo AM Roma, Poggio Renatico, Pratica di Mare).

Tali figure professionali, che dovranno esser qualificate e certificate sugli apparati citati nel paragrafo 5, si occuperanno di:

- annotare su un apposito registro le richieste di intervento effettuate dall’A.M.;
- fornire supporto telefonico agli utenti dell’A.M., prodigandosi per la risoluzione delle problematiche lamentate;
- supportare eventuale ulteriore personale tecnico della DF per interventi *on site* presso i sedimi dell’A.M., fungendo anche da tramite tra loro e il personale di 4^a BTS;
- monitorare, in modo continuativo e sistematico, il carico di lavoro ed i flussi di traffico che interessano gli apparati della rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’A.M.;
- analizzare continuamente gli apparati della rete di trasporto Voce e Dati dell’A.M. assicurando, in particolare, che tutte le nuove implementazioni *software* siano

	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 10 di 22



correttamente configurate per le specifiche condizioni di utilizzo e di carico degli apparati;

- programmare gli algoritmi, necessari al *traffic management*, su tutti gli apparati della rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’A.M.. Tali programmazioni dovranno essere continuamente monitorate ed ottimizzate al variare delle condizioni della rete ed implementando le opportune priorità/garanzie di traffico ai servizi più critici della F.A., seguendo le indicazioni della 4ª BTS;
- limitatamente all’Ing. Senior,
 - cooperare con il personale A.M. nella configurazione locale e remota dei router della rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’A.M., siano essi IP o MPLS;
 - collaborare con il personale A.M. all’aggiornamento dell’*address book* dei range IP assegnati alla F.A.;
 - supportare e coadiuvare il personale tecnico dell’A.M. in studi/ottimizzazioni della rete telematica e, più in generale, IP dell’A.M. e contribuire al mantenimento di un controllo di configurazione hardware e software sempre aggiornato;
 - contribuire all’analisi, lo sviluppo e la redazione di progetti per upgrade e trasformazioni tecnologiche della Rete;
 - contribuire con studio e risoluzione di problematiche relative alle capacità di trasporto della Rete;
 - dare supporto per la definizione delle politiche di sicurezza da adottare a tutela della Rete e dell’integrità delle informazioni gestite dagli apparati utilizzati per il trasporto dei dati;
 - dare supporto per la sperimentazione di nuove tecnologie di telecomunicazioni da implementare;
- in dettaglio, per la componente fonia, è da intendere che il personale della DF si occuperà di supportare l’AM riguardo l’architettura di rete ed i server asserviti alla rete VoIP e nella gestione dell’erogazione del servizio VoIP;
- contribuire al controllo di configurazione degli apparati posti sotto la supervisione della 4ª BTS.

6. PARTI DI RICAMBIO

Alla DF potrebbe essere richiesta l’acquisizione (ordine di acquisto) di parti di *asset* di telefonia e/o di *routing* per esigenze operative o come parti di ricambio con prezzi fissi per un anno, a partire dalla data di efficacia del contratto. Per ciascuna delle parti di ricambio la DF deve fornire i seguenti dati:

- il tempo stimato, in giorni calendariali, che trascorrono dalla ricezione dell’ordine alla consegna;
- se si applica la riduzione del prezzo e se si applica la quantità minima di vendita.

  <i>Comando Logistico 3^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 11 di 22

La DF dovrà provvedere alla codificazione delle parti e ogni articolo dovrà essere imballato singolarmente e che l’imballaggio fornisca un’adeguata protezione contro i danni derivati dalla manipolazione e lo stoccaggio.

Il luogo di consegna del materiale verrà specificato di volta in volta nell’ordine di acquisto.

7. CONTROLLO DI CONFIGURAZIONE

L’A.M., per il tramite della 4^a BTS, detiene il controllo della configurazione *hardware* e *software* di tutte le componenti della rete di trasporto Voce e Dati Operativi della F.A..

Laddove la DF, al fine di ripristinare l’efficienza, necessiti di apportare modifiche alle citate configurazioni, dovrà immediatamente informare la 4^a BTS, richiedendo all’Ente deputato del controllo di configurazione, l’autorizzazione a procedere.

8. DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE A CURA DF

Dopo ogni intervento effettuato *on-site*, il personale della DF dovrà redigere un “*Technical Work Report*”. In aggiunta alla dichiarazione inerente all’esecuzione a regola d’arte del lavoro effettuato, tale Report dovrà includere le seguenti indicazioni:



- data ed orario della ricezione della richiesta di intervento da parte dell’A.M.;
- data ed orario dell’arrivo del personale incaricato dalla df presso l’EdO A.M. interessato dalla problematica;
- data ed orario del termine dell’intervento;
- durata del lavoro e numero di persone impiegate presso l’ EdO A.M. interessato dalla problematica;
- lista delle operazioni effettuate sugli apparati;
- identificazione delle componenti utilizzate per il ripristino dell’efficienza;
- ogni altra indicazione utile a qualificare l’intervento svolto.

Tale documento, siglato dal Capo del Servizio Tecnico locale A.M. ove si è svolto l’intervento, permetterà alla 4^a BTS di aggiornare opportunamente il proprio Database riferito al Controllo di Configurazione.

La DF dovrà preparare un Report trimestrale sull’attività effettuata che includerà:

- lista delle avarie, corredata con le azioni correttive rispettivamente effettuate;
- riepilogo di tutte le attività manutentive effettuate nella modalità di assistenza assicurativa, riportando per ciascuna il tempo impiegato per la risoluzione dell’avaria, il tipo di avaria (bloccante/non bloccante) ed il tipo di sito interessato (nodale/non nodale);
- riepilogo di tutte le attività manutentive effettuate nella modalità di assistenza semi assicurativa, riportando per ciascuna le tempistiche entro le quali sono stati resi disponibili i particolari necessari all’A.M.;
- per fini statistici il costo di ogni attività manutentiva, suddividendo i costi legati alle parti di ricambio da quelli legati al costo orario del personale interessato dalle attività.

Ogni secondo trimestre la DF riporterà sullo status operativo dell’intera rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’A.M., evidenziando in particolare:

  Comando Logistico 3ª Divisione	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 12 di 22

- rateo di utilizzo della rete con indicazioni sui quindici minuti e sull’ora di picco d’utilizzo per ogni settimana;
- suggerimenti circa l’ottimizzazione delle configurazioni della rete, sfruttando i dati sopra menzionati;
- capacità di banda dei *link* della rete e capacità residue di banda al netto dell’utilizzo degli utenti;
- analisi delle obsolescenze, al fine di migrare ogni *link* alla tecnologia Full-IP.

Tali Report dovranno essere consegnati alla 3ª Divisione del Comando Logistico e alla 4ª BTS entro 30 giorni calendariali dalla fine del trimestre in questione, in formato elettronico e cartaceo.

9. ASSICURAZIONE DEI MATERIALI DI PROPRIETA’ DELLO STATO


In considerazione del fatto che, ove necessario, è prevista la sostituzione del sub-assieme in avaria con altro corrispondente messo a disposizione dalla Ditta contraente, non risulta necessario procedere all’assicurazione dei materiali in riparazione presso la stessa se non nel caso in cui, per avarie estese, non si sia potuto procedere alla completa sostituzione dei particolari danneggiati con altri prelevati dalla scorta messa a disposizione dalla Ditta.

In questo caso i sub-assiemi guasti che la Ditta trasferisce ai propri laboratori dovranno essere assicurati in relazione al relativo PUI.

10. RIFERIMENTI NORMATIVI E REQUISITI DI QUALITA’



L’esecuzione delle prestazioni previste nella presente ST dovrà avvenire nel rispetto del Codice Civile e della deontologia professionale, svolgendo tutti gli adempimenti attribuiti allo specifico ruolo funzionale dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici, di sicurezza dei cantieri e di sicurezza militare. Di seguito un richiamo ai requisiti di qualità richiesti nonché alle normative di riferimento peculiari del settore ovvero di carattere generale. L’attuazione di quanto previsto dovrà avvenire nel rispetto delle norme e delle raccomandazioni in vigore durante la fase di esecuzione delle prestazioni ed in conformità ai documenti di seguito riportati:

- UNI EN ISO 9001:2015;
- Legge di Contabilità Generale dello Stato R.D. 18 novembre 1923, n. 2440;
- Regolamento di Contabilità Generale dello Stato R.D. 23 maggio 1924, n. 827;
- il D. Lgs. n° 36 del 31/03/2023 “Codice dei Contratti pubblici e concessioni di Lavori, Servizi e Forniture”;
- Legge N. 46 del 05/03/1990 – Norme per la sicurezza degli impianti;
- D. Legislativo n. 81 del 09/04/2008 – Attuazione dell’articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
- Norme tecniche per l’imposizione delle limitazioni di cui alla legge 24/12/1996 N. 894, sulle nuove regolamentazioni delle servitù militari e successive modificazioni C.D.I. del 23/04/1996;

	<i>CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”</i>	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 13 di 22



- Legge 11/02/1994, n° 109 e successive modificazioni: Legge quadro in materia di lavori pubblici;
- Decreto del Presidente della Repubblica n° 554 del 21/12/1999 “Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici n° 109 del 11/02/1994” e successive modificazioni”;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici n° 145 del 19/04/2000 “Regolamento recante il capitolato generale d’appalto dei lavori pubblici;
- Regolamento concernente il Capitolato Generale d'Oneri per i contratti stipulati dall’Amministrazione della Difesa, approvato con D.M. n° 200 del 14/04/2000;
- D.P.R. 236/2012 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture);
- Legge n° 55 del 19/03/1990, sulla prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale;
- RR.DD. n° 2440 del 18/11/1923 e n° 827 del 23/05/1924 e successive modifiche;
- il D. Lgs. n° 81 del 09/04/2008, recante “Attuazione dell'Articolo 1 della Legge n° 123 del 03/08/2007 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- D.M.LL PP n° 398 del 02/11/2000 concernente il “Regolamento recante le norme di procedura di giudizio arbitrale”.

Per quanto non espressamente previsto nella presente Specifica Tecnica si fa tassativo richiamo alle disposizioni di legge e regolamenti applicabili in vigore.

  <i>Comando Logistico 9^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 14 di 22

ANNESSO A



Componenti e schede in manutenzione assicurativa			
ITEM #	DESCRIZIONE	P/N	QTY
1	BRAGA MORO 12 A	9562 310 95000	15
2	BRAGA MORO 30 A	9562 310 96000	84
3	BRAGAMORO PS20	9597 440 82000	5
4	BRAGA MORO 7 A	9594 310 99000	4
5	BRAGA MORO 8 A	9597 440 32000	7
6	CCS	9562 155 53100	268
7	CIE-2	9562 155 54200	69
8	INC	9562 155 55100	121
9	MEC-8MBY	9562 155 56100	260
10	PMC-G/HR	9562 155 36100	307
11	PMC-G/MC	9562 157 14100	43
12	PMC-ISS-SIC	9600 021 58000	2
13	PNT-L	9600 020 36000	6
14	PSU-ML	9562 157 21100	40
15	PSU-MLD	9562 000 79200	314
16	SNS-2T	9597 480 00813	108
17	SNS-6T	9562 155 52100	64
18	ISG	9600 021 44000	94
19	ISG Light	11272	55
20	ISS-SIC (BIM Integrato)	9597 480 08080	68
21	CPU 4000 (CPU-ISS-SIC)	9597 480 08070	44
22	Server BCT	X00117	22
23	Barra Brile (dedicato Posto Operatore Non Vedente)	9597 480 08006	5
24	PSU Aggiuntivo per BX1000	BE115382	8
25	BX1000 Chassy	BE115374	8
26	FXO Moduli 4 Porte (BX1000)	BE115377	46
27	FXS Moduli 4 porte (BX1000)	BE115376	2
28	MP124 24 Porte FXS	9597 480 09062	1
29	Philips Sopho 2000 IPS. 64 porte	9597 480 01433	1
30	PIM di espansione	9597 480 01434	1
31	Scheda 30PRTA per accesso primario TO ISDN 120 Ohm	9600 511 04836	2
32	Scheda 8LCAA per 8 derivati analogici	9600 511 50114	8
33	Interfaccia ethernet PZ-M606 per CPU	9600 511 51492	2
34	Scheda 8IPLA IP-PAD Gateway 8 canali	9600 511 02540	2
35	Scheda figlia 24 IPLA, gateway per ulteriori 24 ch	9600 511 51254	2
36	Alimentatore 230V locale per AP	9600 005 11000	4
37	Cabinet espansione 6 slot 19" CHS2U-EU per SV8100/SV8	BE106529	3
38	Scheda collegamento cabinet PZ-BS10 per cabinet base	BE106342	3
39	Scheda collegamento cabinet PZ-BS11 per cabinet espan	BE106343	3
40	Scheda CD-8LCA 8-Porte Interni Analogici	BE106348	5

  <i>Comando Logistico 3^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 15 di 22

41	Scheda CD-8DLCA 8-Porte Interni Digitali	BE106344	1
42	Scheda CD-2BRIA 2 Accessi Base BRI	BE106355	1
43	Scheda CD-4BRIA 4 Accessi Base BRI	BE106356	1
44	Scheda PZ-VM21 16-Canali Voice Mail/VRS per CPU con	BE106339	2
45	Scheda PZ-64IPLA VoIP Gateway 64 canali per CPU	BE106340	5
46	CPU SV8300 CHS1U-EU	BE106522	5
47	Scheda CD-4 COTA	BE106350	2
48	Scheda PZ-4 COTE	BE106352	2
49	BATTERY SET 2x12V 0.8 AH	9600 120 93000	1
50	BATTERY SET 2x12V 2.3 AH	9600 120 94000	1
51	CHS2U BATT MTG KIT	BE106403	1
52	CHS2U BATT CA INT	BE106737	1
53	CHS1U BATT CA INT KIT(GS-NP)	BE107370	1
54	CHS1U BATT MTG KIT-A	BE107382	1
55	Scheda CD-PRTA Accesso Primario PRI 2Mbit/s	BE106359	3



****Sono da intendersi in Manutenzione Assicurativa anche tutte le schede contenute nei sottocitati router.**

ITEM #	DESCRIZIONE	Qty
1	IP6000 60-40	1
2	IP6000 50-40	3
3	IP6000 50-60	1
4	IP6000 40-80 NXG	25

  <i>Comando Logistico 9^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 16 di 22

ANNESSO B

Componenti e schede del router BBS@3000 in manutenzione assicurativa			
ITEM #	Descrizione	P/N	Qty
1	CIRCUIT EMULATION	9597 480 01717	10
2	CONTROLLER PER SLOT 0 RIDONDATO + GATEWAY IP	9597 480 03048	10
3	DPS-14A (Alimentatore 48 VDC per 16 slot)	9597 480 03047	15
4	DPS-16A (Alimentatore 48 VDC per 4 o 7 slot)	9597 480 03045	15
5	GbE SR 500m 850nm	9597 480 01728	20
6	GPS-14A (Alimentatore 220 VAC per 16 slot)	9597 480 03046	15
7	GPS-16A (Alimentatore 220 VAC per 4 o 7 slot)	9597 480 03044	15
8	LCE16 LIM 16 PORTE BASSA VELOCITA'	9597 480 03049	10
9	LIM 4 PORTE SERIALI ALTA VELOCITA'	9597 480 03051	10
10	LIM 8 PORTE E&M	9597 480 03053	30
11	Modulo PCS con 8 porte 10/100, 2 porte GBE	9597 480 01571	30
12	PCS-LPM2	9597 480 02009	1
13	SCHEDA 4 porte E1 (2048 BPS)	9597 480 01712	3
14	SCHEDA ACP 4K CONTROLLER	9597 480 01709	10
15	SCHEDA OC3 STM1 OC12 ST4 PCS LIM	9597 480 02037	10
16	Scheda Switch Fabric 6.4 GBps (XH)	9597 480 01707	10
17	SFP 1000BASE-T	9597 480 01727	15
18	SFP 15KM SM	9597 480 01723	15
19	SFP 80KM SM	9597 480 01725	4
20	Subtelaio 16 slot con alimentazione 220Vac	9597 480 01701	5
21	Subtelaio 16 slot con alimentazione 48VDC	9597 480 01958	5
22	Subtelaio 4 slot AC	9597 480 01572	10
23	Subtelaio 4 slot DC	9597 480 03066	10
24	Subtelaio 7 slot 220 VAC	9597 480 03042	10
25	Subtelaio 7 slot 48 VDC	9597 480 03043	10
26	Switch L2 (1U)	9597 480 02011	10
27	System Management Module SMM	9597 480 03065	10
28	Fan Tray Assy 7 slot	9597 480 08018	15
29	Fan Tray Assy 16 slot	9597 480 10148	10



  <i>Comando Logistico 3^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 17 di 22

ANNESSO C



Componenti e schede in manutenzione semi assicurativa			
ITEM #	DESCRIZIONE	P/N	Qty
1	ALC-E / G/G(R) / M 16 UTENTI	9562 151 83100	60
2	ALC- GD (scheda figlia per altri 16 utenti)	9600 021 56000	3
3	ALC- GM (scheda madre per 16 utenti)	9600 021 55100	3
4	ATU-G	9562 158 41100	10
5	DLX-L (15)	9600 021 08000	3
6	DLX-U (15)	9562 158 86000	7
7	DLX-U / 31 1B MODE	9562 158 87000	10
8	DTX-I (7)	9562 168 63100	10
9	DTX-I 15	9562 158 54100	10
10	DTU-PH / DTU-G	9597 480 00818	25
11	DTU-PU / DTU-CC / DTU-CA / DTU-PR	9597 480 00818	15
12	Telefono IP DT730 ITL 24D con LCD (dedicato posto operatore)	38002	85
13	Telefono Colori 12 Tasti (dedicato posto operatore)	BE111489	3
14	Modulo Aggiuntivo 12 Tasti (dedicato posto operatore)	BE106883	3
15*	BRAGA MORO 12 A	9562 310 95000	2
16*	BRAGA MORO 30 A	9562 310 96000	5
17*	BRAGA MORO 7 A	9594 310 99000	2
18*	BRAGA MORO 8 A	9597 440 32000	2
19*	PMC-G/HR	9562 155 36100	6
20*	PMC/GMC	9562 157 14100	8
21*	PSU-ML	9562 157 21100	6
22*	PSU-MLD	9562 000 79200	8

*Item del sistema di alimentazione delle centrali Sopho in Semi-assicurativo ai soli EDR indicati nella tabella sottostante.

Enti A.M. item del sistema di alimentazione della Sopho in Semi-assicurativo				
ITEM #	LOCATION	COMMAND NAME	COPERTURA CONTRAT.LE	PABX TYPE
1	Cameri	Comando Aerop. (ZL)	SEMI-ASSICURATIVO	IS3050
2	Campoformido	2° Stormo	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030
3	Capodichino	Comando Aerop. (UTT)	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030
4	Fontanarossa	41° Stormo	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030
5	Roma	COMSEV (URBE)	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030
6	Palese	CSAM/3 ^a RA QG (Vill.Azz.)	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030
7	Piacenza	Comando Aerop. (ZL)	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030
8	Piacenza	Villaggio Azzurro	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030

 <i>Aeronautica Militare</i>  <i>Comando Logistico</i> <i>3^a Divisione</i>	<i>CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”</i>	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 18 di 22



9	Vigna di Valle	Comando Aerop. (SICRAL)	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030
10	Villafranca	3° Stormo (ZL)	SEMI-ASSICURATIVO	IS3030
11	Villafranca	3° Stormo (ZR)	SEMI-ASSICURATIVO	IS3050

  <i>Comando Logistico 9^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 19 di 22






ANNESSO D

LISTA DEI SEDIMI A.M. E NON OSPITANTI APPARATI OGGETTO DEL PRESENTE DOCUMENTO					
#	SEDIME	#	SEDIME	#	SEDIME
1	ABANO TERME	37	FROSINONE	73	PANTELLERIA
2	ALGHERO	38	FURBARA	74	PARMA
3	AMENDOLA	39	GEILENKIRCHEN	75	PERDASDEFOGU
4	*ANCONA C.B. M.M.	40	GHEDI	76	PIACENZA
5	ASSETTI CAMPALI RMCC	41	GIOIA DEL COLLE	77	PISA
6	ASSETTI VARI SAT_IPXX	42	GRAZZANISE	78	POGGIO BALLONE
7	AVIANO	43	GROSSETO	79	POGGIO RENATICO C.B. A.M.
8	BARI C.B. A.M.	44	GUIDONIA	80	POTENZA PICENA
9	BARI PALESE	45	ISTRANA	81	POZZUOLI
10	*BOLOGNA C.B. C.C.	46	JACOTENENTE	82	PRATICA DI MARE C.B. A.M.
11	BORGIO PIAVE	47	*LA SPEZIA C.B. M.M.	83	PRATICA DI MARE REGISCC
12	BORGIO SABOTINO	48	LAME DI CONCORDIA	84	RIVOLTO
13	BRINDISI	49	LAMPEDUSA ZL	85	ROMA CENTOCELLE
14	CADIMARE	50	LAMPEDUSA ZO	86	ROMA PAM C.B. A.M.
15	*CAGLIARI C.B. E.I.	51	LATINA	87	ROMA RESIA ACQUASANTA
16	CAMERI	52	*LECCE C.B. E.I.	88	*ROMA SANTAROSA C.B. M.M.
17	CAMPOFORMIDO	53	LECCE GALATINA	89	ROMA URBE
18	CAPO FRASCA	54	LICOLA C.B. A.M.	90	SAN GIOVANNI TEATINO
19	CAPO MELE	55	LORETO	91	SANGUINETTO
20	CAPO SAN LORENZO	56	MARSALA	92	SERRALTA SAN VITO
21	CAPODICHINO	57	MARTINA FRANCA	93	SIGONELLA C.B. A.M.
22	CASERTA	58	*MESSINA C.B. E.I.	94	*TARANTO C.B. M.M.
23	CASTEL DI DECIMA	59	MEZZOGREGORIO	95	TARANTO AM
24	CERVIA	60	MILANO C.B. A.M.	96	TERMINILLO
25	CIAMPINO	61	MILANO LINATE	97	TORINO C.B. E.I.
26	CROTONE	62	MONTE CAVO	98	TORINO CASELLE UTT
27	DECIMOMANNU	63	MONTE CIMONE	99	TORRICOLA
28	EINDHOVEN	64	MONTE CIRCEO	100	TRAPANI
29	ERBIL	65	MONTE LIMBARA	101	*TREVISO C.B. E.I.
30	ERICE	66	MONTE SCURO	102	TREVISO AM
31	*FIRENZE C.B. E.I.	67	MORTARA	103	*UDINE C.B. E.I.
32	FIRENZE AM	68	MUNGIVACCA	104	VIGNA DI VALLE AM
33	FIUMICINO	69	ORTE	105	VIGNA DI VALLE SICRAL
34	FONTAROSSA	70	OTRANTO	106	VILLAFRANCA
35	FORLI'	71	*PADOVA C.B. E.I.	107	VITERBO
36	FRANCAVILLA FONTANA	72	*PALERMO C.B. E.I.		

*Centri di bacino non AM



  <i>Comando Logistico 9^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 20 di 22

LEGENDA:


	SITI PRESSO CUI E' PRESENTE SIA ROUTER IPXXXX CHE BBS@3000
	SITI PRESSO CUI E' PRESENTE SOLO IL BBS@3000
	SITI PRESSO CUI E' PRESENTE SOLO IL ROUTER IPXXXX
	SITI ESTERI PER CUI SARA' DA PREVEDERE UN SERVIZIO DI MANUTENZIONE SEMI-ASSICURATIVA
	ASSETTI MOBILI

LISTA DEI SEDIMI A.M. RITENUTI “NODALI” PER GLI ASPETTI LEGATI ALLA PABX (SOPHO)	
#	SEDIME
1	PALAZZO AM ROMA
2	POGGIO RENATICO
3	PRATICA DI MARE

LISTA DEI SEDIMI RITENUTI NODALI PER GLI ASPETTI LEGATI AI ROUTER NEC IP6000/5000			
#	SEDIME	#	SEDIME
1	BARI C.B.	13	AMENDOLA
2	CAGLIARI C.B. (SITO NON AM)	14	CAMERI
3	LICOLA C.B.	15	CENTOCELLE (ROMA)
4	MILANO C.B.	16	CIAMPINO
5	PAM C.B. (ROMA)	17	DECIMOMANNU
6	POGGIO RENATICO C.B.	18	GHEDI
7	PRATICA DI MARE C.B.	19	GIOIA DEL COLLE
8	PRATICA DI MARE REGISCC	20	GROSSETO
9	SANTAROSA C.B. (SITO NON AM)	21	ISTRANA
10	SIGONELLA C.B.	22	LAMPEDUSA
11	TARANTO C.B. (SITO NON AM)	23	PISA
12	TREVISO C.B. (SITO NON AM)	24	RESIA (ROMA)
		25	TRAPANI

  <i>Comando Logistico 3^a Divisione</i>	CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 21 di 22

LISTA DEI SEDIMI RITENUTI “NODALI” PER GLI ASPETTI LEGATI AI ROUTER BBS@3000			
#	SEDIME	#	SEDIME
1	ANCONA C.B. (SITO NON AM)	33	CIAMPINO
2	CARI C.B.	34	CROTONE
3	BOLOGNA C.B. (SITO NON AM)	35	DECIMOMANNU
4	CAGLIARI C.B. (SITO NON AM)	36	GALATINA (LE)
5	FIRENZE C.B. (SITO NON AM)	37	GHEDI
6	LA SPEZIA C.B. (SITO NON AM)	38	GIOIA DEL COLLE
7	LECCE C.B. (SITO NON AM)	39	GROSSETO
8	LICOLA C.B.	40	ISTRANA
9	MESSINA C.B. (SITO NON AM)	41	JACOTENENTE
10	MILANO C.B.	42	LAME DI CONCORDIA
11	PADOVA C.B. (SITO NON AM)	43	LATINA
12	PALERMO C.B. (SITO NON AM)	44	LORETO
13	PAM C.B.	45	MARSALA
14	POGGIO RENATICO C.B.	46	MARTINA FRANCA
15	PRATICA DI MARE C.B.	47	MEZZO GREGORIO
16	SANTAROSA C.B. (SITO NON AM)	48	MILANO LINATE
17	SIGONELLA C.B.	49	MONTE LIMBARA
18	TARANTO C.B. (SITO NON AM)	50	MORTARA
19	TORINO C.B. (SITO NON AM)	51	OTRANTO
20	TREVISO C.B. (SITO NON AM)	52	PERDASDEFOGU
21	UDINE C.B. (SITO NON AM)	53	PISA
22	ABANO TERME	54	POGGIO BALLONE
23	AMENDOLA	55	POTENZA PICENA
24	AVIANO	56	POZZUOLI
25	BARI PALESE	57	REGISCC (PRATICA DI MARE)
26	BORGO PIAVE	58	RESIA (ROMA)
27	CAMERI	59	RIVOLTO
28	CAPO FRASCA	60	SAN GIOVANNI TEATINO
29	CAPO MELE	61	TARANTO AM
30	CAPO SAN LORENZO	62	TRAPANI
31	CENTOCELLE (ROMA)	63	VIGNA DI VALLE SICRAL
32	CERVIA	64	VILLAFRANCA

	<i>CL3133 – Specifica Tecnica “Acquisizione di un servizio di manutenzione e assistenza sistemistica per gli apparati e gli equipaggiamenti costituenti la Rete di trasporto Voce e Dati Operativi dell’AM.”</i>	Cod.: S.T. Nr. CL3133/02/2024
		Ver.:1.0
		Data:
		Pag.: 22 di 22

FINE DOCUMENTO